Un tram al posto dei treni così Napoli sarà più vicina

LA MOBILITAZIONE

Pino Neri

È partita la battaglia per il trasporto pubblico nel territorio a nordest di Napoli. Una mobilitazione che è iniziata con una conferenza stampa molto partecipata, conferenza organizzata dal Movimento Cinque Stelle nella sede di Acerra. Si punta alla trasformazione dell'attuale linea delle Ferrovie dello Stato in una linea tranviaria. Sullo sfondo c'è un futuro prossimo incerto.

La tratta su rotaia che collega con Napoli gli oltre centomila abitanti delle città di Acerra e Casalnuovo sarà dismessa entro il prossimo autunno per fare posto alla linea dell'alta velocità-alta capacità Napoli-Bari. Ma le due nuove stazioni di Acerra e Casalnuovo predisposte sul viadotto del nuovo collegamento ferroviario veloce sono lontane dai centri abitati e quindi saranno difficilmente fruibili. «Tra pochi mesi - l'allarme lanciato da Carmela Auriemma, deputato e segretario provinciale M5S - due città come Acerra e Casalnuovo resteranno praticamente prive di un trasporto ferroviario che le colleghi a Napoli per cui abbiamo preparato una petizione popolare e un progetto che consegneremo al tavolo tecnico della Regione».

LA PROPOSTA DEI MILITANTI M5S PER POTENZIARE IL TRASPORTO PUBBLICO NELL'AREA E RIDURRE IL TRAFFICO

Un progetto che è stato predisposto da tecnici interpellati dal Movimento e che prevede la realizzazione di una linea di tram al posto di quella ferroviaria da dismettere. Tram che hanno lo stesso scartamento dei binari attualmente posizionati a terra tra Napoli e Acerra. In base a quanto pianificato la nuova linea tranviaria potrà utilizzare i binari delle Ferrovie dello Stato dalla località Gaudello, al confine con la provincia di Caserta, fino al deposito dell'Anm ubicato ad Arpino di Casoria per poi giungere sui binari tranviari posizionati a Napoli-Poggioreale, in via Stadera, e proseguire verso Napoli-piazza Garibaldi e Napoli-via Marina.

LA PRESENTAZIONE Il gruppo M5S con la deputata Carmela Auriemma

«È un progetto economico, sostenibile e realizzabile in sei anni - aggiunge Auriemma - inoltre consente comunque l'eliminazione dei passaggi a livello in quanto sarà necessario installare solo una serie di semafori. E poi collegherà meglio tutti i punti di Acerra, Casalnuovo e Arpino di Casoria grazie alla moltiplicazione delle fermate».

Gli esponenti M5S stanno nel frattempo proponendo l'istituzione presso la Regione Campania di un tavolo tecnico con le Ferrovie dello Stato. Collegamenti ferroviari precari. La Stazione della Circum di Acerra è chiusa da anni per motivi strutturali mentre la linea circum che attraversa Casalnuovo non collega la città a Napoli a causa dei lavori di ristrutturazione della stazione Centro Direzionale.

© RIPRODUZIONE RISERVATA