I trasporti, il piano

Metro Linea 10, c'è la gara Afragola-Napoli più vicine

▶L'investimento ammonta a 1,2 miliardi offerte da presentare entro il 3 novembre

▶Servirà a collegare la stazione alta velocità con Casoria, Casavatore e piazza Carlo III

LA SVOLTA

Gennaro Di Biase

Sono anni di importanti opere infrastrutturali a Napoli. La città è destinata a moltiplicare l'offerta del trasporto su ferro, e non solo per la cruciale apertura della metropolitana a Capodichino, decisiva per l'assegnazione della Coppa America 2027 all'ombra del Vesuvio. Dopo uno stop subito l'anno scorso, ieri, infatti, è stato spedito - in vista della pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea - il bando di gara per la realizzazione della linea 10, che collegherà la stazione Afragola Alta Velocità con la stessa Afragola, Casoria, Casavatore, la parte nord est di Napoli con piazza Carlo III e poi con l'area di piazza Garibaldi. Stiamo parlando di un'opera che, secondo le stime, potrà servire 40 milioni di passeggeri all'anno, per circa 400mila residenti. La durata prevista dei lavori «è di circa 6 anni», spiega l'assessore alle Infrastrutture di Palazzo San Giacomo Edoardo Cosenza, che ribadisce l'impegno assunto sulla linea 6: «Auspichiamo e crediamo di poter prolungare l'orario di esercizio entro fine anno. Bisogna contrattualizzare e formare il nuovo personale, alla cui formazione Ansfisa dovrà poi dare l'ok».

LA TRATTA

Ma torniamo alla linea 10, che per il 2031 dovrebbe essere realtà. Dopo il via libera del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici - che a fine luglio aveva approvato (con prescrizioni) il progetto e la conferma dei finanziamenti al Comune di Napoli da parte del Mit - Eav e gli esperti hanno rivisitato il progetto di Fattibilità Tecnico Economico. Un passaggio che ha reso possibile la partenza della gara per il progetto esecutivo e la realizzazione. Le offerte potranno essere presentate fino al 3 Novembre. Il finanziamento è corposo: complessivamente le risorse ammontano a 1,2 miliardi di euro, di cui 870 milioni assegnati al Comune di Napoli. 330 milioni, stanziati dalla Regione Campania nell'ambito del Por Fesr 2021/27, consentiranno la completa realizzazione della tratta "fondamentale" Afragola - Casoria - Napoli Di Vittorio dove è prevista la stazione di interscambio con la Linea 1 (che collegherà l'aeroporto di Capodichino col centro) alla stazione Di Vittorio, in via di completamento a corso Secondigliano, sempre a cura di Eav. Si punta a un completamento del finanziamento, fino all'occorrenza di circa 3,1 miliardi: è la gara stessa a prevedere questa possibilità, con ulteriori fondi Mit per il Trasporto Rapido di massa, già richiesti, per arrivare a piazza Principe Umberto passando per piazza Carlo III e alla Stazione Alta Velocità di Afragola. «Grande soddisfazione da parte del Comune di Napoli - dichiarano il sindaco Gaetano Manfredi e l'assessore Cosenza - Un'opera essenziale per Napoli e per l'area metropolitana, 400mila cittadini potranno utilizzare un mezzo sostenibile e rapido per collegarsi con l'intera città tramite la connessione con Linea 1. Inoltre, ci sarà un collegamento rapidissimo per arrivare ad Afragola Alta Velocità da dove partiranno i treni Av per l'Irpinia e Bari. Ugualmente fondamentale sarà il collegamento con piazza Carlo III e quindi con l'Albergo dei Poveri. Una grande sinergia istituzionale del Comune di Napoli con il Mit e la Regione Campania che ha dato frutti davvero rilevanti. Un grazie particolare al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici per l'attentissima valutazione del progetto, che ha portato ad un sostanziale miglioramento. E un sentito ringraziamento ad Eav per la gestione della progettazione e dell'avvio della gara».

© RIPRODUZIONE RISERVATA



IL PROGETTO
Il rendering di una delle stazioni di interscambio che verranno realizzate per la Linea 10 che collegherà Napoli con l'alta velocità ad Afragola

MANFREDI E COSENZA
«GLI INTERVENTI
DURERANNO
CIRCA SEI ANNI
PER 400MILA RESIDENTI
SVOLTA STRATEGICA»